

CROQUIS DE LOCALIZACION.



ESPECIFICACIONES

- PRELIMINARES**
- ANTES DE LA REALIZACIÓN DE LA VALIADURA DEBERÁ HACERSE EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO EL CUAL DEBERÁ CONSTAR DE TRAZO, PERFIL Y SECCIONES. LOS COTENIMIENTOS Y SECCIONES DEBERÁN SER A CADA 20 MTS.
 - DEBERÁ REALIZARSE UNA MECANICA DE SUELOS PARA DETERMINAR LOS PARAMETROS GEOTECNICOS Y DETERMINAR LA ESTRUCTURA DE LA PAVIMENTACION ADECUADA.
 - EL ESPESOR DEL DESPALME SERA EL QUE INDIQUE EL LABORATORIO DE MECANICA DE MATERIALES.
 - SE DEBERÁ REALIZAR LEVANTAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE TAL COMO: ALCANTARILLADO, AGUA POTABLE, INSTALACIONES ELECTRICAS Y TELEFONICAS, SEGUN SEAL EL CASO.
 - EN EL PROCESO DE NIVELACION DEBERÁ RETIRARSE COMPLETAMENTE DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL.
 - EL H. AYUNTAMIENTO DEBERÁ VALIDAR LAS SECCIONES DE LA VALIADURA O EN SU CASO PROPONER LAS DIMENSIONES DE LA VALIADURA, ANCHOS DE BANQUETAS Y ARROYO VEHICULAR.
 - CUBRA
 - LA CUBRA DEBERÁ ESTAR COMPLETAMENTE LIMPYA, NIVELADA Y A PLOMO SEGUN EL ELEMENTO A COLAR.
 - LAS JUNTAS DE LAS CUBRAS SE HARAN HERMETICAS PARA EVITAR FUGAS DE LECHEO Y LA POSIBLE FORMACION DE GRIETAS EN EL CUERPO DEL ELEMENTO COLADO.
 - ANTES DE COLAR SE CUBRAN LAS CUBRAS DE LAS CUBRAS QUE ESTAN EN CONTACTO DIRECTO CON EL CONCRETO, ESTEN TOTALMENTE LIBRES DE RESIDUOS Y SE HUMEDECAN DEBIDAMENTE.
 - SE CONSIDERA LA COLOCACION DE JUNTAS DE CONTRACCION TRANSVERSALES A LA CALLE A CADA 3 METROS.
 - CUBRIR JUNTAS EN GUARNICIONES A CADA 20 M.
 - ES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA COORDINARSE CON LAS INSTANCIAS CORRESPONDIENTES A LA RESECCION DE LOS POSTES DE CFE, TELEFONOS, AGUA POTABLE, INSTALACIONES SANITARIAS Y DEMAS AFECTACIONES EN ESTRUCTURAS QUE SE ENCUENTREN SOBRE EL ARROYO VEHICULAR, DURANTE LA EJECUCION DE LA OBRA CORRESPONDIENTE.
 - EN CASO DE REQUERIR LA COLOCACION DE MUROS DE CONTENCION PARA BANQUETAS EN LOS TRAMOS QUE SE REQUIERA, SE DEBERA AVISAR A LA SUPERVISION PARA QUE HAGA LAS SECCIONES CORRESPONDIENTES.
 - DEBERA REALIZARSE LAS EXCAVACIONES PARA LA COLOCACION DE SUBBASE HIDRAULICA, BASE HIDRAULICA Y ESTRUCTURA DE CONCRETO HIDRAULICO, CON LA UBICACION PRECALCULADA PARA EVITAR DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO SANITARIO.
- NOTAS GENERALES**
- EL CONTRATISTA DEBERA SUJETARSE A LAS ESPECIFICACIONES COMPLETAS CONTENIDAS EN LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SCT) VIGENTES.
 - SE CONTRATARAN UN LABORATORIO DE MATERIALES COMPETENTE COMO AUXILIAR DE LA DIRECCION DE LA OBRA Y PARA EL CONTROL DE LA CALIDAD DEL CONCRETO Y ACERO DE REFUERZO.
 - NO SE TOMARA NINGUNA MEDIDA A ESCALA EN LOS PLANOS ESTRUCTURALES, LAS DIMENSIONES Y DETALLES DE TODOS LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES ESTAN DEBIDAMENTE ACOTADOS.
 - SE REALIZARAN CORTES CON DISCO TRANSVERSAL A CADA 3 METROS DE LONGITUD.
 - EN LAS ZONAS QUE SE REQUIERA LA FORMACION DEL TERAPILO, SE CONTRATARAN CON MATERIAL MEJORADO EN CAPAS DE 20 CM DE ESPESOR EN TODO EL ANCHO DE LA SECCION COMPACTANDOSE HASTA ALCANZAR EL MATERIAL EL 90% SEGUN LA PRUEBA PROCTOR.
 - EL TERAPILO DEL CONCRETO SE REALIZARA EN FRANJAS CORRESPONDIENTES A UNA CADA 10 M DE ANCHURA, SERA DE 15 CM DE ESPESOR Y SE UTILIZARA CONCRETO CON UN T.M.A. DE 34° REVENIMENTADO APROPIADO PARA LA COLOCACION DEL CONCRETO RECOMENDANDO PARA UNA CUBRERA FLUA, SERA DE 10 CM PARA PENDIENTES LIGERAS MENORES A 1%.
 - EL SUMINISTRO DE CONCRETO DEBERA SER CONTINUO Y CONTINUO PARA MANTENER LA HOMOGENEIDAD, SE RECOMIENDA QUE ENTRE EL TIEMPO DE UNA CUBRA Y OTRA NO TRANSCURRA MAS DE 30 MINUTOS.
 - LA SUPERFICIE DEBERA ESTAR HUMEDECIDA PREVIAMENTE ANTES DE RECIBIR EL CONCRETO, PARA EVITAR QUE SE PERDIA LA HUMEDAD DEL CONCRETO.
 - UNA VEZ COLADO EL CONCRETO SE DEBERA ACOMODAR EN LAS ORILLAS CERCANAS A LA CUBRA UTILIZANDO VIBRADOR MANUAL, POSTERIORMENTE SE PASARA LA RESEA O ROLLER PARA COMPACTAR DANDO DE 200 A 300 PASADAS Y PARA DAR EL PERFILADO DEFINITIVO SE UTILIZARA UNA FLUTADORA DE ALUMINO O MAGNESIO EN SENTIDO TRANSVERSAL.
 - SE APLICARA TAMBIEN UN TEXTURIZADO TRANSVERSAL HECHO CON PENE METALICO CON SEPARACION ENTRE DIENTES DE 10 CM Y DE PROFUNDIDAD MAXIMA ENTRE 8 A 10 MM Y 3.0 MM. ESTA OPERACION SE DEBE REALIZAR CUANDO EL CONCRETO ESTE LO SUFICIENTEMENTE PLASTICO PARA PERMITIR EL TEXTURIZADO, PERO LO SUFICIENTEMENTE SECO PARA EVITAR QUE EL CONCRETO FLUYA HACIA LOS SURCOS FORMADOS POR EL PENE, QUEDA PROHIBIDO DAR ACABADOS CON MORTERO O PASTA QUE NO SEAN PARTE INTERNA DEL CONCRETO, ASI COMO REPARAR CEMENTO SOBRE LA SUPERFICIE DEL CONCRETO PARA DAR EL ACABADO FINAL.
 - UNA VEZ TERMINADO EL VIBRADO Y EL ACABADO FINAL, Y HECHA NORMA DESPUES QUE EL CONCRETO A COMENZADO A FRAGUAR SE DEBERA COMENZAR EL CURADO DE ESTE POR METODOS CONVENCIONALES (ASPERSION, POR UN TIEMPO NO MENOR A SIETE DIAS).
 - LA OPERACION DE SELLAR: LAS JUNTAS SE EFECTUARA ANTES DE PONER EN SERVICIO EL PAVIMENTO PARA LO CUAL LAS JUNTAS SE DEBERAN LIMPIAR PERFECTAMENTE CON AGUA Y AIRE A PRESION GARANTIZANDO QUE NO EXISTAN POLVOS NI MORTEROS EN LAS CANAS EXTERNALES, UNA VEZ LIMPYA Y SECA LA JUNTA, SE PROCEDERA A COLOCAR UNA TIRA DE RESPALDO QUE EFECTIVAMENTE IMPIDA LA ADHESION DEL SELLADOR A LA SUPERFICIE INTERIOR DE LA JUNTA, POSTERIORMENTE SE COLOCARA EL SELLADOR EL CUAL NO DEBERA MANCHAR LA ZONA ADYACENTE A LA JUNTA.
 - LAS GUARNICIONES SERAN DE 10 CM DE SECCION EN FORMA TRANSVERSAL UTILIZANDO CONCRETO ASI COMO TERMINADO CON VOLTADOR EN LAS ARISTAS, DE FC=195 KG/CM² CON UN T.M.A. DE 19 MM 3/4" REALIZARA EL CURADO POR METODOS CONVENCIONALES (ASPERSION, POR UN TIEMPO NO MENOR A SIETE DIAS).
 - LAS BANQUETAS, SERAN DE FIRME DE CONCRETO CON UN ESPESOR DE 10 CM, CON ACABADO PULIDO O RAYADO.
 - LA COMPACTACION SE HARA CON PISON METALICO DE 10 KG. DE PESO, CON UN MINIMO DE 15 GOLPES EN UN MISMO PUNTO A UNA ALTURA DE 2 CM.
 - LA HUMEDAD DEL TERRENO DEBERA SER OPTIMA PARA ALCANZAR UN GRADO DE COMPACTACION EQUIVALENTE AL 90% SEGUN LA PRUEBA PROCTOR O PORTE STANDARD.
 - EL ANCHO DE LA BANQUETA TENDRA UNA VARIABLE MINIMA DE 1.20, EXCEPTO DONDE EL H. AYUNTAMIENTO AUTORICE OTRA DIMENSION.
 - EL ACABO DEBERA SER VALIDADO POR EL H. AYUNTAMIENTO PREVIA COLOCACION DE ESTE

VALIDADO

SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
GOBIERNO DE CHIAPAS

DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE LA LEY DE OBRA PUBLICA DEL ESTADO DE CHIAPAS PUBLICADO EN EL PERIODICO OFICIAL NUMERO 378 DE FECHA 30 DE AGOSTO DE 2006, PUBLICACION NUMERO 288-A-2006 EN EL ARTICULO 14 DONDE A LETRA DICE LA VALIDACION Y RESPONSA DE LA VALIADURA TECNICA DE LOS PROYECTOS ESTARA A CARGO DE QUIEN LO ELABORA, YA SEA EN EL CASO DE QUE LO REALICE LA DIRECCION O ENTIDAD A TRAVES DE LOS SERVIDORES PUBLICOS ASIGNADOS PARA TAL EFECTO CUANDO LO REALIZA UNA PERSONA EXTERNA EN VIRTUD DE UN CONTRATO.

ESTA VALIDACION TIENE VIGENCIA DE UN AÑO A PARTIR DEL DIA DE LA VALIDACION DEL PROYECTO.

AUTORIZADO: ARQ. ANA CATALINA CRUZ CRUZ, Directora de Proyectos.

ELABORADO: ING. JOSE MANUEL MARTINEZ MAYORGA, Jefe del Departamento de Calculo Estructural e Instalaciones.

SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
LIC. ANGEL CARLOS TORRES CULEBRO
Secretario de Obras Publicas

ING. JOSE MANUEL VELAZCO ARBAS
Encargado Provisional de la Subsecretaria de Desarrollo Urbano y Proyectos

ARQ. ANA CATALINA CRUZ CRUZ
Directora de Proyectos

ING. JOSE MANUEL MARTINEZ MAYORGA
Jefe del Departamento de Calculo Estructural e Instalaciones

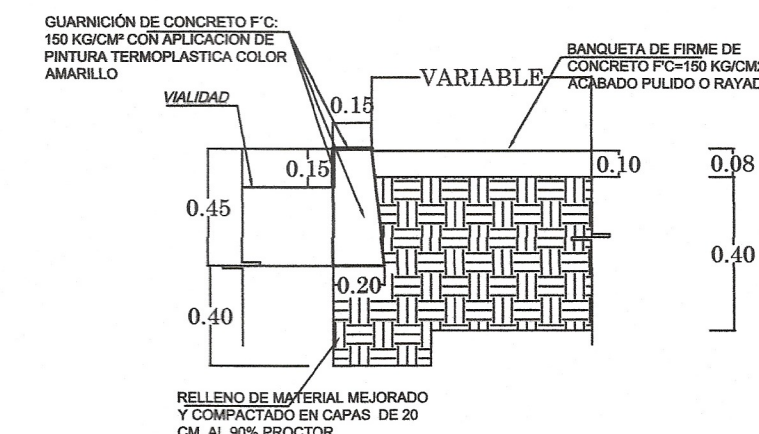
PROYECTO: PAVIMENTACION DE CALLES Y AVENIDAS EN LA CABECERA MUNICIPAL DE ALDAMA (PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE PRIMERO DE NOVIEMBRE, AV. REVOLUCION MEXICANA, CALLE MIGUEL HIDALGO, AV. ALDAMA, CALLE BENITO JUAREZ, AV. EULIANO ZAPATA, CALLE VENUSTIANO CARRANZA Y CALLE VENUSTIANO EN LA ZONA CENTRO)

LOCALIDAD: ALDAMA MUNICIPIO: ALDAMA, CHIAPAS REGION: V. ALTOS TSOTSIIL Tzeltal

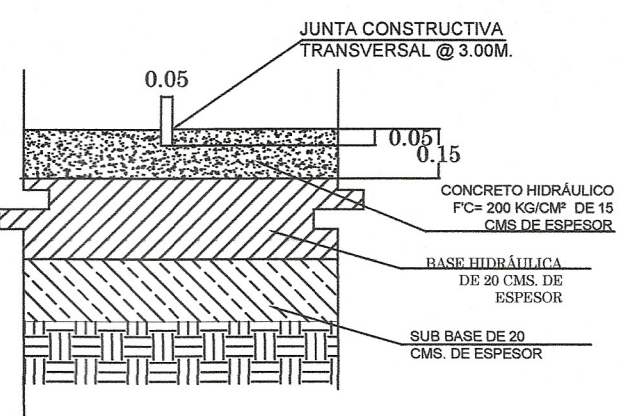
TITULO DEL PLANO: PAVIMENTACION CLAVE DE PLANO: PAV-01

FECHA: OCTUBRE/2020 ESCALA: S/E ACOTACION: EN METROS

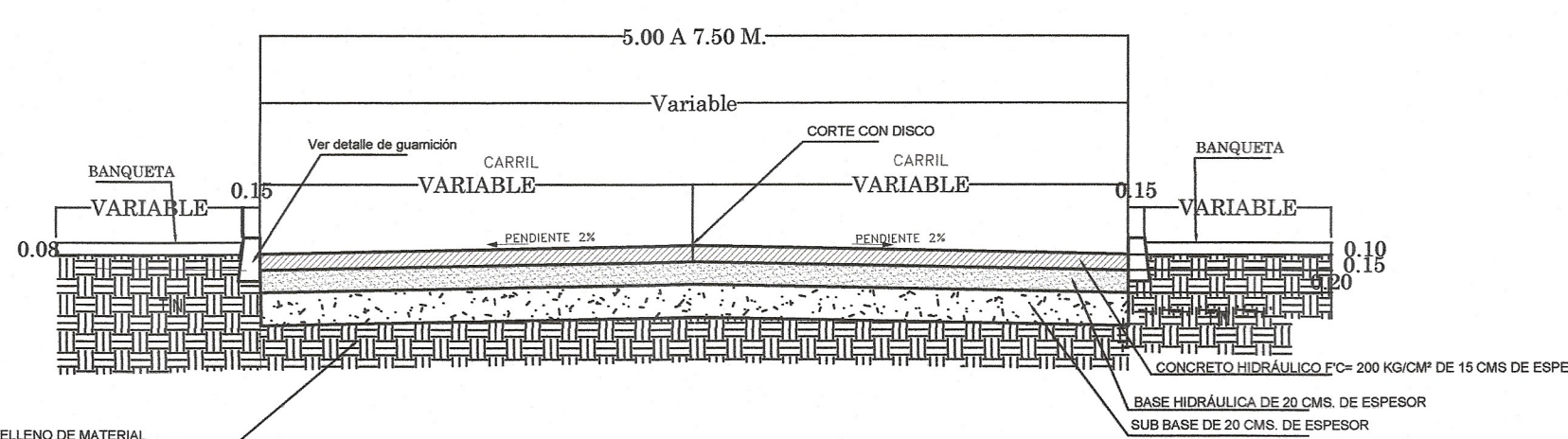
DETALLE DE GUARNICIONES Y BANQUETA



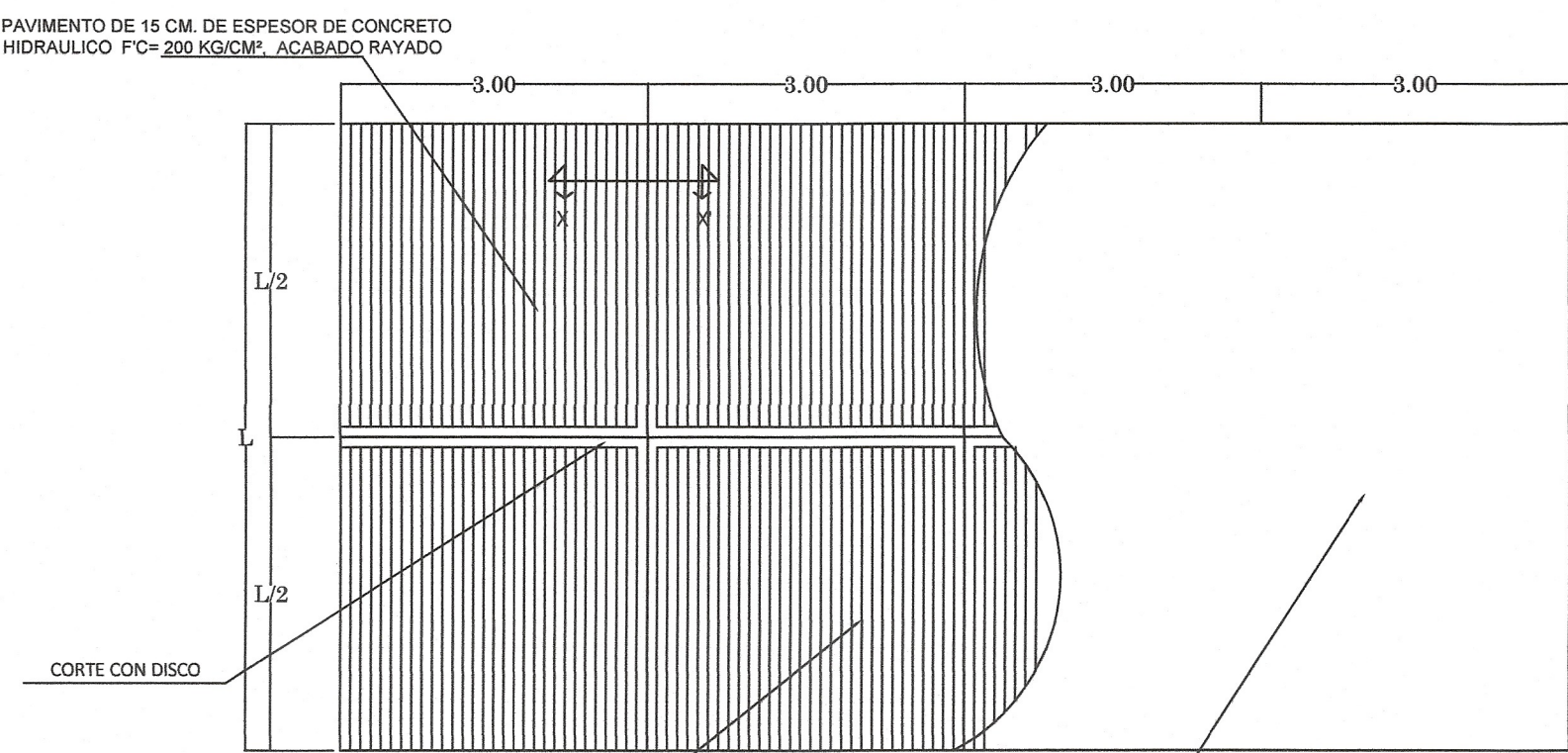
CORTE X-X'



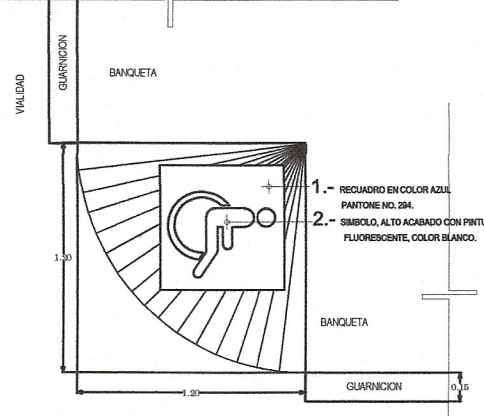
SECCION DE VIALIDAD TIPO



DETALLE DE LOSA



DETALLE DE RAMPA



EL ACABADO FINAL QUE SE LE DARÁ A LAS CALLES, SERÁ RALLADO CON PENE METALICO LA SEPARACION DE LOS SURCOS SERA DE 25MM. EL ANCHO DEL SURCO SERA DE 3 MM LA PROFUNDIDAD DEL SURCO SERA DE 5 MM., ESTO PARA QUE LOS VEHICULOS QUE CIRCULAN POR DICHA VALIADURA, LAS LLANTAS TENGAN MAYOR ADHERENCIA Y ASI EVITAR DERRAPAMIENTO